

SNOWMOBILE DELUXE FULL-FIT TRAVEL COVER



Fig. 1

! WARNING

When transporting your snowmobile on a trailer or an open vehicle be sure to use and tighten all the straps—the cover could blow off and cause injury to others.

! CAUTION

Failure to use and tighten all the straps when transporting your snowmobile on a trailer or an open vehicle can cause damage to your cover.

1. Cover any sharp points (such as a windshield corner) with cloth or a sponge to avoid stressing your cover when it is stretched tight across your snowmobile.
2. Find the yellow “FRONT” label sewn in the hem of the cover—this is the front of your cover. Now stretch the cover down over your snowmobile making sure that the skis are covered. There are straps and buckles for securing the cover to the struts of the sled. Find these straps and buckles and run the male buckle around each strut and clip it to the corresponding female buckle. Pull the strap tight to secure it (Fig. 1).
3. Locate the strap [A] in the middle of your cover (Fig. 1). From where the strap attaches to the cover, run the strap end with the male buckle under your snowmobile and then back up to clip it into the female buckle on the opposite side.
4. Run the forward strap [B] under your snowmobile behind the ski struts and connect it into the buckle on the opposite side (Fig. 1).
5. Run the rear strap [C] under the tail of your snowmobile into the buckle on the opposite side (Fig. 1).

6. There are three tension panels with webbing and metal hooks for securing the cover for trailering. The hooks can be attached to the sled or to the trailer.
 - a. Locate the front tension panel [D] with a webbing strap and a metal hook (Fig. 1). Attach the metal hook to the front strut and tighten strap using the ladder lock buckle.
 - b. Locate the other two tension panels [E] and [F] in the seat area of your sled. Attach the metal hooks and tighten the strap using the buckles. (These straps can be removed and stored when the cover is used just for storage.)
7. Tighten ALL the straps as necessary for a tight fit on your snowmobile.

COVERING YOUR SNOWMOBILE WHEN ON A TRAILER OR ON AN OPEN VEHICLE

If you plan to cover your snowmobile while transporting it on a trailer or open vehicle you must use and carefully tighten all the provided straps to hold your cover down in the winds created by high speed travel. When first using your cover for highway travel we suggest you check your cover after you have driven a short distance.

CLEANING

Clean your cover with a soft brush and some lukewarm water. It may also be machine washed in COLD water. DO NOT USE SOAP, as it may remove the protective coatings added by the factory. Line dry or machine dry on air or delicate.

STORAGE

A handy storage sack is attached to the rear of your cover. Be sure the cover is completely dry before you store it in the sack for an extended period.



Classic Accessories, Inc.
Kent, WA, USA 98032
www.classicaccessories.com

©2009

09c0551_10910

HOUSSE DE LUXE COMPLÈTE DE VOYAGE

CLASSIC
SLEDGEAR
EXTREME

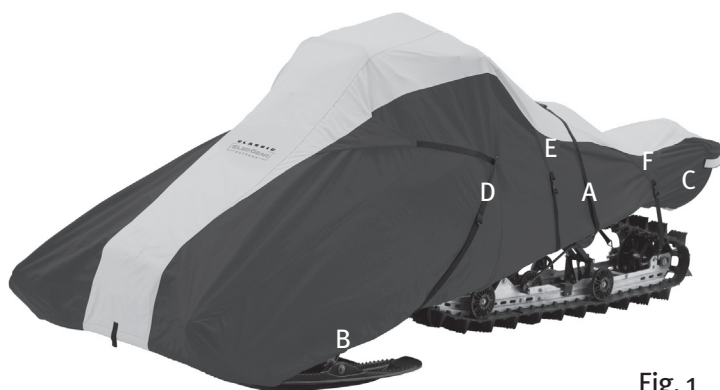


Fig. 1

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque vous transportez la motoneige sur une remorque ou sur un véhicule découvert, assurez-vous de correctement utiliser et serrer toutes les sangles car la housse risque de se détacher sur la route et de blesser quelqu'un.

⚠ ATTENTION

Vous risquez d'endommager la housse si vous n'utilisez et ne serrez pas toutes les sangles lorsque vous transportez la motoneige sur une remorque ou sur un véhicule découvert.

1. Couvrez les endroits pointus (tels que les coins du pare-brise) avec un tissu ou une éponge afin d'éviter d'endommager la housse lorsque vous l'installez en l'étirant sur toute la longueur de la motoneige.
2. Localisez l'étiquette jaune « FRONT » qui se trouve cousue dans la couture inférieure de la housse, elle indique l'avant de la housse. À présent, placez la housse sur la motoneige en l'étirant vers le bas afin qu'elle couvre les skis. Il existe des sangles et des fermoirs qui vous permettront de fixer les coins avant de la housse aux amortisseurs de la motoneige. Localisez ces sangles et ces fermoirs puis faites passer le bout mâle de la sangle autour de chaque amortisseur et insérez-le dans le bout femelle du fermoir pour le fixer (Fig. 1).
3. Localisez la sangle (A) qui se trouve au centre de la housse (Fig. 1). À partir du point d'attache de la sangle et de la housse, faites passer l'extrémité mâle de la sangle sous la motoneige puis vers le haut afin de l'insérer dans le bout femelle du fermoir qui se trouve de l'autre côté.
4. Faites passer la sangle avant (B) sous la motoneige, derrière les amortisseurs des skis et fixez-la au fermoir qui est situé l'autre côté (Fig. 1).
5. Faites passer la sangle arrière (C) sous l'arrière de la motoneige afin de l'insérer dans le fermoir situé de l'autre côté (Fig. 1).
6. Il existe trois panneaux tendeurs avec des sangles et des crochets afin de fixer solidement la housse à la motoneige lorsque vous la transportez sur une remorque. Les crochets se fixent à la motoneige ou à remorque.

a. Localisez le panneau tendeur (D) avant avec ses sangles et son crochet métallique (Fig. 1). Accrochez le crochet métallique à l'amortisseur avant puis serrez la sangle en utilisant la boucle de réglage.

b. Localisez les deux autres panneaux tendeurs (E) et (F) qui se trouvent à proximité du siège de la motoneige. Accrochez les crochets métalliques et serrez la sangle en utilisant les boucles de réglage (ces sangles peuvent être retirées et remisées si la housse est utilisée uniquement afin de protéger la motoneige lors de son remisage).

7. Serrez TOUTES les sangles pour que la housse soit solidement ajustée à la motoneige.

POUR RECOUVRIR LA MOTONEIGE LORSQUE VOUS LA TRANSPORTEZ SUR UNE REMORQUE OU SUR UN VÉHICULE DÉCOUVERT

Si vous comptez utiliser la housse pour protéger votre motoneige lorsque vous la transportez sur une remorque ou sur un véhicule découvert, vous devrez prendre garde à correctement utiliser et serrer toutes les sangles qui sont fournies afin que la housse soit solidement fixée et qu'elle ne se détache sur la route en raison du fort vent généré à grande vitesse. Lorsque vous utilisez la housse pour la première fois sur l'autoroute, nous vous conseillons de vérifier que la housse est solidement attachée après avoir parcouru une courte distance.

NETTOYAGE

Nettoyez la housse avec une brosse à soies douces et de l'eau tiède. Vous pouvez également la laver en machine à l'eau FROIDE. NE PAS UTILISER DE SAVON car il risque d'endommager le revêtement protecteur qui a été ajouté en usine. Pour faire sécher la housse, accrochez-la sur une ligne de séchage ou placez-la dans le sèche-linge en réglant la machine sur « air » ou sur un cycle de séchage pour articles délicats.

REMISAGE

Un sac de rangement pratique se trouve au dos de la housse. Assurez-vous que la housse est complètement sèche avant de la ranger dans le sac de rangement pour une longue période.

 **CLASSIC
ACCESSORIES**
WE COVER YOUR GEAR®

Classic Accessories, Inc.
Kent, WA, USA 98032
www.classicaccessories.com

©2009

09c0551_10910